

Mode 1 - Lenta



Màxim 3.7kW monofàsic.

Connector elèctric estàndard (Shucko) + Magnetotèrmic i diferencial segons normativa.

No permet cap tipus de control sobre la càrrega.

Poc recomanable per càrregues diàries.

Opció Solar: Afegint un contactor, el podem integrar dins de la gestió de càrregues de l'inversor solar.

Mode 2 - Ràpida Portàtil



Càrrega AC fins a 7.2kW monofàsic i 22kW trifàsic.

Magnetotèrmic i diferencial incorporats.

Adaptadors per ser utilitzat a qualsevol cotxe i qualsevol endoll (shucko, CETAG 16, CETAG 32).

Permet tenir un control de la càrrega realitzada.

Gestió dinàmica de la càrrega del vehicle per aprofitar al màxim la potència disponible de l'edifici.

Opció Solar: Afegir dispositiu Connect. Permet comunicar-se via Wifi amb l'inversor solar. Modes solars:

1. Càrrega utilitzant l'excedent.
2. Càrrega utilitzant la producció solar.
3. Augmenta la potència pic de la instal·lació



Mode 3 - Ràpida AC



Càrrega semi-ràpida AC fins a 7.2kW monofàsic. Apte per qualsevol cotxe elèctric o híbrid.

Econòmic i de tamany reduït 175 x 125 x 95 (mm).

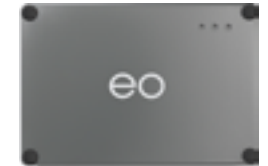
Opció amb cable tipus 2 integrat o sense per cable extern.

Instal·lació interior i exterior. Diferents colors disponibles.

Permet tenir un control de la càrrega realitzada a través d'APP mòbil. Programació horària de la càrrega i/o càrrega segons tarifa horària.

Gestió dinàmica de la càrrega del vehicle per aprofitar al màxim la potència disponible de l'edifici.

Opció Solar: Carrega el vehicle elèctric utilitzant la producció solar. Si la càrrega no s'ha completat al final del dia, pot carregar utilitzant la xarxa. Sistema mitjançant sondes de corrent, apte per qualsevol marca d'inversors.



Càrrega AC fins a 4.6kW monofàsic i 22kW trifàsic.

Instal·lació interior i exterior.

Permet control d'identificació RFID/Key.

La monitorització de la càrrega i el control intel·ligent es realitza des d'un dispositiu extern. Verdsolar utilitza Loxone. Permet la fàcil integració dins d'un sistema smart home.

Opció Solar:

A) Entrada digital per activar/desactivar la càrrega. El podem integrar dins de la gestió de càrregues de l'inversor solar.

B) Afegint Loxone, es comunica amb l'inversor i es pot fer una càrrega segons l'excedent solar.



Càrrega AC fins a 4.6kW monofàsic i 13.8kW trifàsic.

Instal·lació interior.

Smart grid ready. Comunicació via LAN-Ethernet.

Monitorització i control de la càrrega via interfície web.

Gestió dinàmica de la càrrega del vehicle per carregar el més ràpid possible.

Opció Solar:

Smart meter que permet el control de la càrrega i habilita la comunicació via Ethernet amb l'inversor solar. Càrrega segons excedent.